

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### OPIS TECHNICZNY

Do kosztorysu -Remont rowu przydrożnego w m. Sędzice dz. nr 149 AM-1

#### 1/ PODSTAWA OPRACOWANIA .

Podstawę opracowania stanowi projekt remontu i przedmiary robót wykonane w oparciu o projekt .

#### 2/ LOKALIZACJA ROBÓT .

Planowane do wykonania roboty zlokalizowane są w m. Sędzice - Gmina Zawonia

Kosztorys wykonano na podstawie przedmiaru robót wynikającego z projektu .

Kosztorys sporządzono na podstawie kalkulacji szczegółowej wg

KNNR 1 Roboty ziemne , KNNR 6 Budowa dróg i ulic , przy cenach średnich Sekocenbud

Do oszacowania wartości prac przyjęto ceny jednostkowe materiałów i sprzętu z bazy cen e- Sekocenbud.

Przemieszczenie mas gruntu w obrębie przebudowywanego odcinka .

#### 4/ CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU I ROBÓT PLANOWANYCH DO WYKONANIA

remont przepustów łącznej długości 18,4 mb polegający na wymianie części przelotowej ze ściankami czołowymi betonowymi , utwardzenie pobocza z mieszanki kamiennej

136 m<sup>2</sup> , remoncie nawierzchni na wjazdach do posesji naprawie ścianek czołowych betonowych na istniejących przepustach , odmuleniu i wyprofilowaniu istniejącego rowu

z umocnieniem przez humusowanie 537m<sup>2</sup> , z wykonaniem darniowania na pozostałej części skarpy -393m<sup>2</sup> , usunięciem istniejącego zadrzewienia .

Prace niezbędne do zrealizowania zadania polegają na :

- wykonaniu robót ziemnych i rozbiórkowych odmuleniu i wyprofilowaniu skarpy istniejącego rowu
- remoncie wskazanych przepustów
- umocnieniu dna i skarpy płytami ażurowymi na wylotach z przepustów
- wyk. poboczy z niesortu kamiennego
- wymianie części przelotowej i ścianek czołowych przepustu
- naprawie istniejących przepustów

W celu realizacji zadania należy wykonać :

- roboty ziemne
- remont przepustów
- utwardzenie poboczy .
- renowację i oczyszczenie rowu

#### 5.1 Podstawa sporządzenia kosztorysu .

Kosztorys inwestorski sporządzono na podstawie "Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metody podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym".

Podstawą do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego była dokumentacja projektowa

#### 5.2.ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO

Przyjęto następujące założenia:

Dla potrzeb kosztorysu inwestorskiego przyjęto :

- odl. wywozu nadmiaru gruntu z wykopu 1 km.

Podstawa do ustalenia cen jednostkowych: dane rynkowe, dostępne na rynku KNR-y i KNNR-y oraz wyceny własne.

Wskaźniki do kalkulacji szczegółowych

średnie stawki minimalne r-g i narzutów

- stawka roboczogodziny - 17,54 zł/r-g

- narzut kosztów pośrednich - 64,7% od R i S

- narzut zysku -10,9 % od R, S i KP

- ceny materiałów - ceny producentów oraz min. ceny wg Sekocenbud 2kw .2020 wraz z kosztami zakupu

- ceny sprzętów - średnie ceny pracy wg Sekocenbud 2kw 2020 r.

Sporządził :

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze i ziemne</b>			
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych	km		
d.1		0.401	km	0.401	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.401</b>
2	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie grubości 20 cm na istniejących zjazdach	m <sup>2</sup>		
d.1		4*3	m <sup>2</sup>	12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
3	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z betonu gr. 15 cm mechanicznie istniejących ścianek betonowych	m <sup>2</sup>		
d.1		2.4*0.3*1.5*4	m <sup>2</sup>	4.320	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.320</b>
4	D-01.02.04	Rozebranie istniejących przepustów betonowych fi 80	m		
d.1		Krotność = 0.6 6.5+4.5	m	11.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.000</b>
5	D-04.01.01	Roboty ziemne z transportem gruntu DO 1 km wykop pod przepusty	m <sup>3</sup>		
d.1		18.4*(3+1.5)/2 *1.8	m <sup>3</sup>	74.520	
				<b>RAZEM</b>	<b>74.520</b>
6	D-04.01.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów z gruntu dowiezonego	m <sup>3</sup>		
d.1		74.52 -0.5*0.5*3.14*12	m <sup>3</sup>	65.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>65.100</b>
7	D-04.01.01	Zagęszczanie nasypów ZASYPANIE CZĘŚCI PRZELOTOWYCH PRZEPUSTÓW	m <sup>3</sup>		
d.1		65.10	m <sup>3</sup>	65.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>65.100</b>
<b>2</b>		<b>Remont ROWU</b>			
8	D-06.04.01	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm ŚR GRUBOŚCI GRUBOŚCI 40 CM	m		
d.2		Krotność = 2 345	m	345.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>345.000</b>
9	D-06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m <sup>3</sup>		
d.2		(7.5+5.9+5.0)*0.8*0.25	m <sup>3</sup>	3.680	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.680</b>
10	D-06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury o śr. 80 cm	m		
d.2		Krotność = 1.33 7.50+5.90+5.00	m	18.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.400</b>
11	D-06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 80 cm ze skrzydełkami prefabrykowane trzy komplety sześć ścianek prefabrykowanych	ściank.		
d.2		6	ściank.	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
12	D-06.02.01	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.8 m z namułu	m		
d.2		Krotność = 1.5 10.8+13.3+4.4+10.0	m	38.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>38.500</b>
13	d-04.01.01	Skarpowanie brzegów rzek, kanałów i rowów wykonywane koparkami z transportem gruntu na odl. do 1 km; grubość zbierania do 15 cm, grunt kat. I-II koparka 0,25 m3	m <sup>3</sup>		
d.2		(393+537)*0.15	m <sup>3</sup>	139.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>139.500</b>
14	D-04.01.01	Roboty ziemne z transportem gruntu DO 1 km WYWIZIENIE NAMUŁU Z ROWU Z UTYLIZACJĄ i gruntu ze ścinki pobocza	m <sup>3</sup>		
d.2		345*0.4+ (393+537)*0.15+182*0.75*(0.15+0.15)	m <sup>3</sup>	318.450	
				<b>RAZEM</b>	<b>318.450</b>
15	D-04.01.01	Umacnianie skarp wykopów i nasypów płytami ażurowymi o pow. do 1,0 m2 łącznie na wylotach przepusów	m <sup>2</sup>		
d.2		48	m <sup>2</sup>	48.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>48.000</b>
16	D-04.01.01	Darniowanie skarp w kratę (krzyżowe) pasami darniny o szer. 20 cm przy wymiarach kwadratów 0,75x0,75 m z humusem DARNIOWANIE WYPROFILOWANYCH SKARP ROWU	m <sup>2</sup>		
d.2		393	m <sup>2</sup>	393.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>393.000</b>
17	D-04.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm	m <sup>2</sup>		
d.2		537	m <sup>2</sup>	537.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>537.000</b>

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
18 d.2	D-04.01.01	Uzupełnienie niezbrojonych ścian o grubości ponad 20 cm z betonu monolitycznego - objętość elementu w jednym miejscu do 0.5 m <sup>3</sup> NAPRAWA UBYTKÓW I NIESZCZELNOSCI ŚCIANEK CZOŁOWYCH ISNIEJĄCYCH PRZEPUSTÓW ZAPRAWAMI PCC 5*2*1.8*1.2 *0.5 *0.10	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.080	  <b>1.080</b>
<b>3</b>		<b>UTWARDZENIE POBOCZA I NAWIERZCHNI ZJAZDÓW</b>		<b>RAZEM</b>	<b>1.080</b>
19 d.3	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni POD NAWIERZCHNI ZJAZDÓW 7.5*4.5+5.5*4.5 +5*4.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  81.000	  <b>81.000</b>
20 d.3	D-04.04.04	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm ODTWORZENIE NAWIERZCHNI ZJAZDÓW 81.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  81.000	  <b>81.000</b>
21 d.3	D-04.04.04	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm pod pobocze Krotność = 1.5 182*0.75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  136.500	  <b>136.500</b>
22 d.3	D-04.04.04	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm 182*0.75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  136.500	  <b>136.500</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>136.500</b>